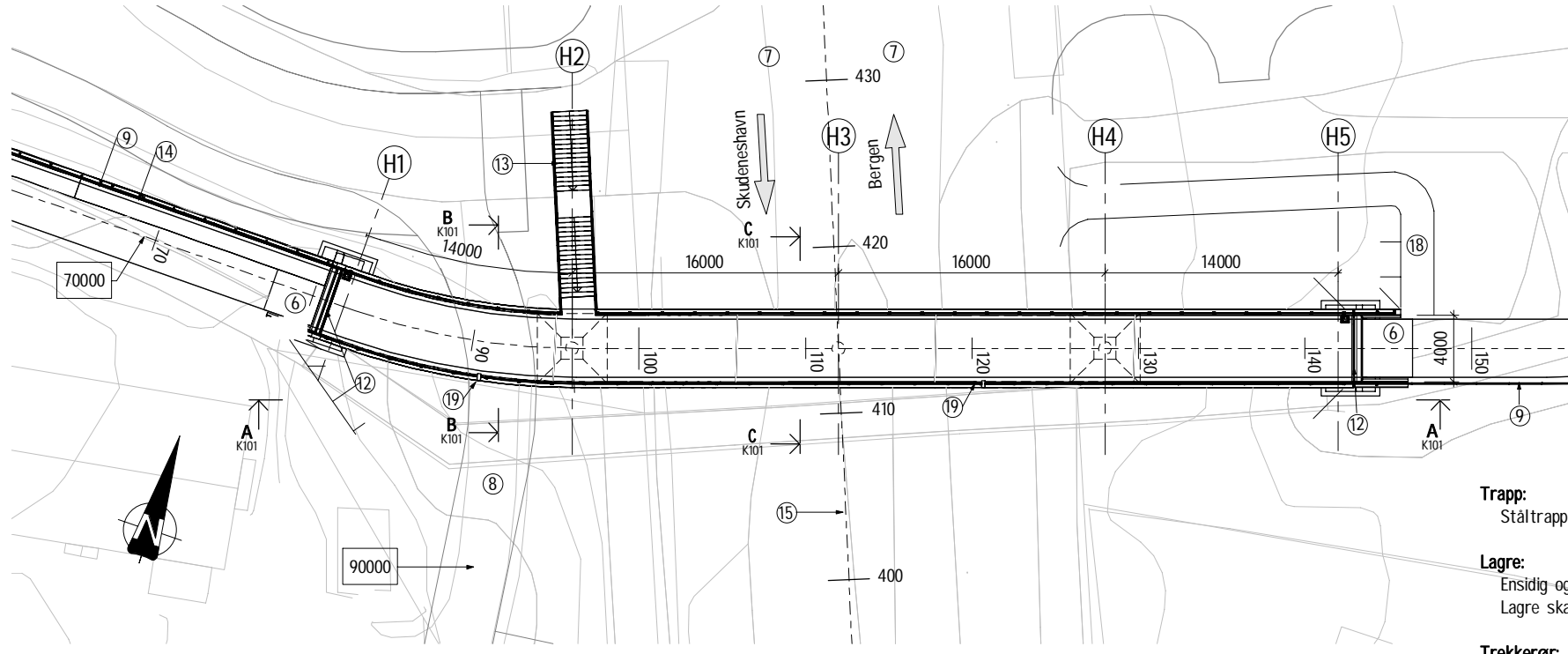
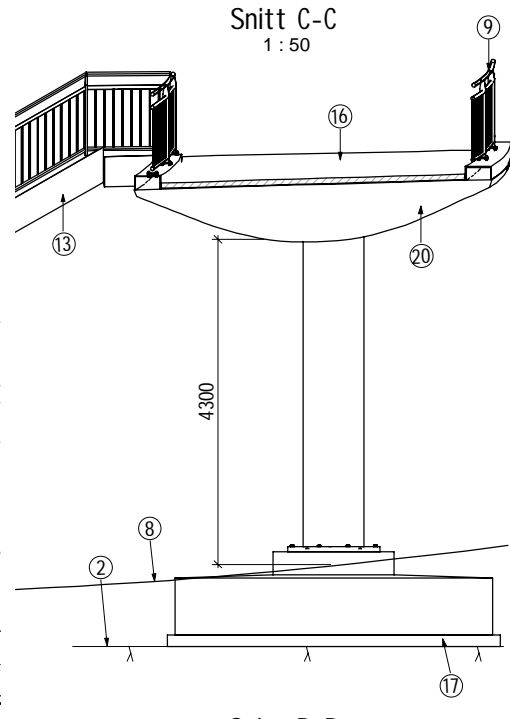
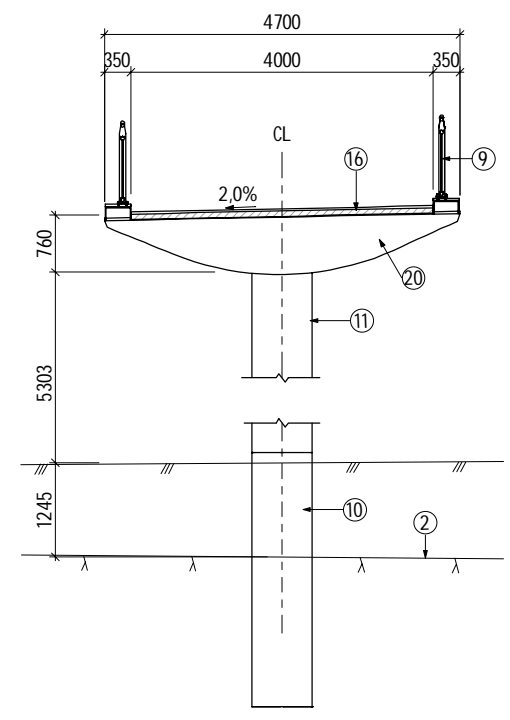
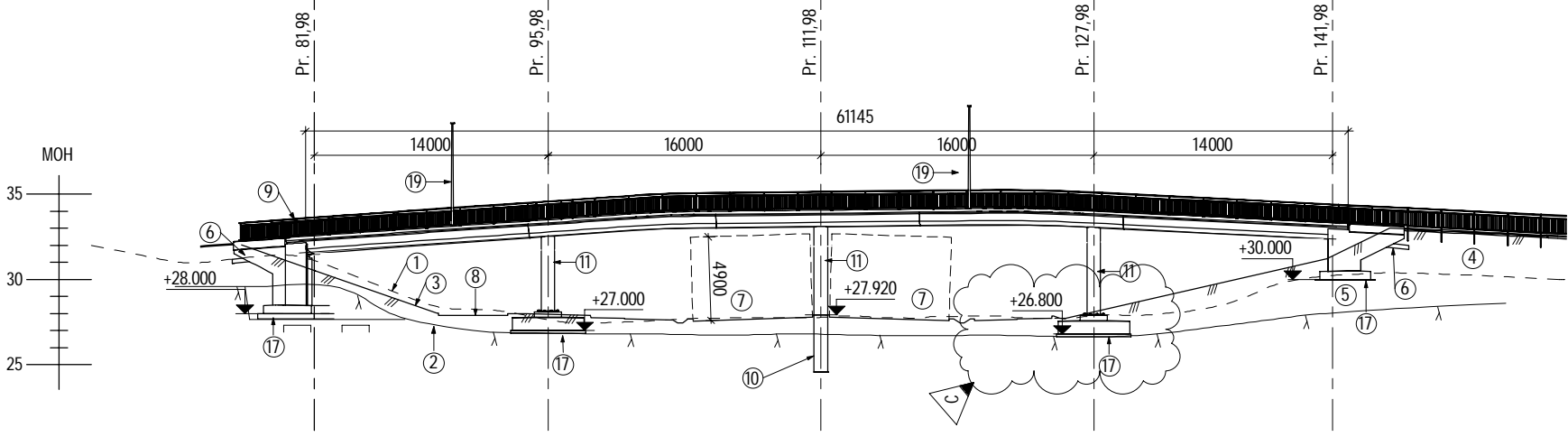


| | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROFILNUMMER 70000 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 |
| Vertikal kurvatur | 7,0% | | R=60 | 1,0% | | R=100 | -5,0% |
| Horisontal kurvatur | R=∞ | R=-40 | | R=∞ | | | |
| Tverrfall | | | 2,0% | | | | |
| H.kj.b.k. | | | 2,0% | | | | |
| V.kj.b.k. | | | 2,0% | | | | |
| Profilhøyder | 32,227 | 32,927 | 33,627 | 33,899 | 33,999 | 33,776 | 33,276 |
| Terrrenghøyder | 30,59 | 28,14 | 27,50 | 27,73 | 27,87 | 27,93 | 29,95 |



Merknader:

Generelt:
 Veg på bru:
 GS-veg, gående pr. time: 29 stk, syklende pr. time: 23 stk.
 Veg under bru:
 Veg Fv 47, vegklasse Hø2,
 fartsgrense 50 km/t, ÅDT: 38000 (2040)
 Konstruksjonstype: Kassebru i stål, lufttett
 Utførelsesklasse for betong: 3 iht. NS-EN 13670.
 Utførelsesklasse for stål: EXC 3 iht. NS-EN 1090-2
 Nøyaktighetsklasse B iht. hb. R762 Prosesskode 2, for kantdrager
 benyttes nøyaktighetsklasse A.
 Arstall for ferdigstillelse: _____

Regelverk:
 Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
 Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
 Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09
 Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)

Fravik:
 1 Fra vegnormal N100, fartsgrense for dimensjoneringsklasse Hø2. Godkjent av Rfk i brev 2022/37487 av dato 22.06.2022
 2 Fravik fra vegnormal N400, bredde på overgangsplate. Godkjent av VD i brev 22/103254 av dato 01.06.2022
 3 Fravik fra vegnormal N400, trekkerør i kantdrager. Godkjent av VD i brev 22/132510 av dato 06.07.2022
 4 Fravik fra vegnormal N400, krav om bruk av materialer som ikke krever planlagt periodisk vedlikehold. Godkjent av VD i brev 22/34790 av dato 01.09.2022
 5 Fravik fra vegnormal N400, krav om fugerfri utførelse. Godkjent av VD i brev 22/34790 av dato 01.09.2022
 6 Fravik fra vegnormal N101, krav om bredde og ikke-avvisende kant. Godkjent av Rfk i brev 2022/52074 av dato 21.09.2022

Lastdata:
 SVV 2010 (Eurokoder)
 Dimensjonerende last:
 Tjenestekjøretøy: 80 kN + 40 kN aksellast
 Gang/sykkellast: 5 kN/m²
 Dimensjonerende belegningsvekt: 2,0 kN/m²
 Kollisjonslaster fra veg under:
 Overbygning: 265 kN i lengderetning
 Søylar: 750 kN i lengderetning, 375 kN i tverrretning

Typiske materialkvaliteter:
 Platestål: S355N iht. NS-EN 10025-3
 Stålsøylar: S355NH iht. NS-EN 10210-1
 Overflatebehandling: System 1 iht. R762. Fargekode RAL 9006.
 Stålrørspel: Ø=813 kval. S355J2H NS-EN 10219
 Betong: B45-SV-Standard.
 Slakkarmering: B500NC
 Rustfri avmering: B500NCR iht. NS3576-5.
 Rustfritt stål iht. NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.

Fundamentering:
 Akse 1, 2 og 4 direktefundamentert på berg.
 Akse 3 stålrørspel, bores gjennom eksisterende vegfylling, bestående av sand/silt og inn i berg.
 Akse 5 direktefundamentert på sprengsteinsfylling.

Belegning:
 Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab11, total tykkelse 80 mm.

Rekkverk:
 Gang-/sykkelbrurekkverk. Høyde ≥ 1200 mm, med overgang til øvrig gs-rekkverk. Brøytette paneler.

Fuger:
 Fuger i akse 1 og 5. Multiflex SX120 eller tilsvarende.

Tegnforklaring:

- 1. Eksisterende terreng
- 2. Antatt berg
- 3. Ferdig terreng etter bygging
- 4. Oppfylte masser
- 5. Masseutskifting til berg
- 6. Overgangsplate
- 7. Fv. 47
- 8. Sideveg til borettslag
- 9. Gs brurekkverk
- 10. Stålrørspel, utstøpt. Bores gjennom eksisterende vegfylling, sand/silt, og inn i fast berg.
- 11. Stålsøylar, ikke utstøpt
- 12. Brufuge
- 13. Ståltrapp
- 14. Støttemur av naturstein, med betongkrone og rekkverk
- 15. Midtdeler, fv. 47
- 16. Slitelag OK ferdig veg
- 17. Betongavretting
- 18. Terrengtrapp kfr. landskapstegning
- 19. Lysmast
- 20. Ståloverbygning

Henvvisninger:

- Oversiktstegning
- Grave- og sprengingsplan
- Fyllingsplan
- Landkar og pilarer
- Overbygning
- Utstyr
- Belegning
- Rekkverk

- Lager K134
- Trapp K135
- Fuger K136
- Ståldetaljer K137-K138
- IDV K145
- Armeringstegninger K150-
- Veg C/H
- Elektro I/N
- VA G/H
- Landskap 0

| | | | | | |
|--|------------|---------------------------------|------------|-------------|----------|
| C | 15.11.2022 | Justering etter kontrollrapport | KEB | GVA | JMK |
| B | 06.05.2022 | Justering etter kontrollrapport | KEB | GVA | JMK |
| Rev. | Dato | Beskrivelse | Utarbeidet | Kontrollert | Godkjent |
| Prosjekt for Plan og utbygging Nord-Rogaland Kommune Haugesund | | | | | |
| Prosjektleder CS | | | | | |
| Utarbeidet MBV | | | | | |
| Kontrollert PBE | | | | | |
| Godkjent JMK | | | | | |
| Arbeidstegning | | | | | |
| 4305583 Fv. 47 Karmsundgata | | | | | |
| 11-2724 Håvåsen bru | | | | | |
| Oversiktstegning | | | | | |
| Tegningsnummer K101 | | | | | |
| Revisjon C | | | | | |

JMK Revisjonskommentar: 15.11.2022; Målestokk: 1:200, 1:50; Tittel: Oversiktstegning, 11-2724; Håvåsen bru; Dokumentnavn: K101#